

Valtra Coolant -tekninen datalehti



12.5.2015

Pitkän vaihtovälin jäähdytinnestetiiviste

Valtra Coolant on monoetyleeniglykolipohjainen työkoneiden ja raskaan kaluston jäähdytinnestetiiviste pitkille vaihtoväleille.

Jäähdytinneste soveltuu käytettäväksi kaikissa moottoreissa. Edistyksellinen, orgaanisin happoihin perustuva lisäaineteknologia (OAT) antaa pitkäaikaisen suojan korroosiota vastaan. Hyvä lämmönsiirtokyky ja pakkasenkesto yhdessä korkean kiehumispisteen kanssa suojaavat moottoria niin alhaisissa kuin korkeissakin lämpötiloissa.

Valtra Coolant ei sisällä fosfaatti-, silikaatti- eikä nitriittiyhdisteitä. Nykyaikaisen lisäaineistuksen ansiosta saavutetaan huippuluokkaa oleva korroosionsuoja kaikille moottorin metalli- ja alumiiniosille samoin kuin erittäin hyvä suoja kavitaatiokorroosiota vastaan.

Luokitukset

- ASTM D6210 Type I-FF, ASTM D3306

Soveltuu käytettäväksi

- MB 325.3, Volvo, MAN 324 type SNF, Renault RVI 41-01-001, Caterpillar

Tyypilliset analyysiarvot

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| • Tiheys @ 20 °C (ASTM D5931) | 1,113 kg/dm ³ |
| • pH @ 20 °C (ASTM D1287) | 8,6 |
| • Alkaalivara, pH 5,5 (ASTM D1121) | 6,2 |
| • Taitekerroin @ 20 °C (ASTM D1218) | 1,430 |
| • Pakkassuoja, 68 % vesilaimennos | -69 °C |
| • Pakkassuoja, 50 % vesilaimennos | -40 °C |
| • Pakkassuoja, 40 % vesilaimennos | -24 °C |
| • Pakkassuoja, 33 % vesilaimennos | -20 °C |
| • Väri | punainen |