

Valtra Engine FS 10W-40 -tekninen datalehti

DOC0018431
24.3.2015

Täyssynteettinen dieselmoottoriöljy

Valtra Engine FS on täyssynteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy pitkille öljynvaihtoväleille. Se täyttää uusimmat Amerikkalaiset API- ja Eurooppalaiset ACEA-luokitukset sekä useita valmistajakohtaisia luokituksia.

Öljy soveltuu käytettäväksi uusimmissa pakokaasujen jälkikäsittelylaitteilla varustetuissa moottoreissa. Huolellisesti valitut lisäainekomponentit soveltuvat käytettäväksi herkkien jälkikäsittelylaitteiden kanssa. Edistyksellinen lisäaineteknologia varmistaa optimaalisen moottorin toiminnan niin työkone- kuin maantiekäytössä. Tehokas noenkäsittelykyky pitää moottorin puhtaana. Öljy ehkäisee tehokkaasti moottorin kulumista.

Täyssynteettisellä perusöljyllä saavutetaan erinomaiset kylmäominaisuudet ja samanaikaisesti hyvä hapettumisenkesto kuumissa lämpötiloissa. Hyvä hapettumisenkesto estää öljyn paksuuntumista käytön aikana.

Luokitukset

- API CJ-4
- ACEA E9
- API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4, API SN

Soveltuu käytettäväksi

- MB 228.31, Volvo VDS-4, MAN M 3275, Mack EO-O Premium Plus, Renault RVI RLD-3, Caterpillar ECF-3

Tyypilliset analyysiarvot

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| • Viskositeetti-luokka (SAE J300) | 10W-40 |
| • Tiheys @ 15 °C (ASTM D1298) | 0,858 kg/dm ³ |
| • Viskositeetti @ 40 °C (ASTM D445) | 93 cSt |
| • Viskositeetti @ 100 °C (ASTM D445) | 14,2 cSt |
| • Viskositeetti-indeksi (ASTM D2270) | 155 |
| • Jähmepiste (ASTM D97) | -42 °C |
| • Leimahduspiste (ASTM D92) | 230 °C |
| • Kokonaisemäsluku, TBN (ASTM D2896) | 9,1 mg KOH/g |
| • Sulfaattituhka (ASTM D874) | 1,0 % |