

Valtra Engine S 10W-40 -tekninen datalehti



12.5.2015

Osasynteettinen dieselmoottoriöljy

Valtra Engine S on osasynteettinen suorituskykyinen työkoneiden ja raskaan kaluston dieselmoottoriöljy pitkille öljynvaihtoväleille.

Öljy soveltuu käytettäväksi lähes kaikissa moottoreissa, jotka eivät ole varustettu pakokaasujen jälkikäsittelylaitteilla, kuten Valtra Common Rail -moottoreissa. Edistyksellinen lisäaineteknologia varmistaa optimaalisen moottorin toiminnan niin työkone- kuin maantiekäytössä ja myös bensiinimoottoreissa.

Osasynteettisillä perusöljyillä saavutetaan erinomaiset kylmäominaisuudet, moottori käynnistyy kylmässä, mutta moottoriöljyä voidaan käyttää ympäri vuoden kaikissa ilmasto-oloissa. Tehokas lisäaineistus ja noenkäsittelykyky pitää moottorin puhtaana ja suojaa erityisesti noen aiheuttamalta kulumiselta.

Luokitukset

- API CI-4
- ACEA E7, ACEA E5 / E3
- API CH-4 / CG-4 / CF-4, API SL

Soveltuu käytettäväksi

- MB 228.3, Volvo VDS-3 / VDS-2, MAN M 3275, Renault RVI RLD / RLD-2, Caterpillar ECF-2 / ECF-1-a

Tyypilliset analyysiarvot

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| • Viskositeettiluokka (SAE J300) | 10W-40 |
| • Tiheys @ 15 °C (ASTM D1298) | 0,868 kg/dm ³ |
| • Viskositeetti @ 40 °C (ASTM D445) | 100 cSt |
| • Viskositeetti @ 100 °C (ASTM D445) | 14,8 cSt |
| • Viskositeetti-indeksi (ASTM D2270) | 154 |
| • Jähmepiste (ASTM D97) | -42 °C |
| • Leimahduspiste (ASTM D92) | 230 °C |
| • Kokonaisemäsluku, TBN (ASTM D2896) | 10,5 mg KOH/g |
| • Sulfaattituhka (ASTM D874) | 1,4 % |